

Tabelle 1: Verpflichtung von Autoherstellern, Dieselfahrzeuge, die von dem sogenannten Abgasskandal betroffen sind, auf Herstellereinstufen nachzurüsten
Sollte die neue Bundesregierung die Autohersteller dazu verpflichten, Dieselfahrzeuge, die von dem sogenannten Abgasskandal betroffen sind, auf Herstellereinstufen nachzurüsten, damit diese Fahrzeuge die geltenden Abgasgrenzwerte auch im Alltagsbetrieb auf der Straße einhalten?

	Total	Region		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten			
		West	Ost	M	W	14 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks-/Hauptschule	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler
Basis (=100%)	1003 %	822 %	181 %	491 %	512 %	206 %	139 %	168 %	180 %	309 %	365 %	303 %	292 %	43 %
ja	83	84	81	84	82	76	88	81	86	85	85	83	82	72
nein	13	13	12	14	12	12	11	19	10	12	12	11	15	13
weiß nicht, keine Angabe	4	4	7	2	6	13	1	0	3	3	3	5	3	14
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 16.02.-20.02.2018

Tabelle 1: Verpflichtung von Autoherstellern, Dieselfahrzeuge, die von dem sogenannten Abgasskandal betroffen sind, auf Herstellerkosten nachzurüsten
Sollte die neue Bundesregierung die Autohersteller dazu verpflichten, Dieselfahrzeuge, die von dem sogenannten Abgasskandal betroffen sind, auf Herstellerkosten nachzurüsten, damit diese Fahrzeuge die geltenden Abgasgrenzwerte auch im Alltagsbetrieb auf der Straße einhalten?

	Total	Nielsengebiete							BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)					
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	1003 %	160 %	216 %	136 %	130 %	155 %	43 %	82 %	81 %	45 %	95 %	215 %	290 %	357 %
ja	83	85	84	80	82	85	81	84	80	77	77	84	84	84
nein	13	12	10	14	16	15	9	9	16	19	23	12	11	11
weiß nicht, keine Angabe	4	3	6	5	3	-	10	7	3	3	0	4	4	5
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 16.02.-20.02.2018

Tabelle 1: Verpflichtung von Autoherstellern, Dieselfahrzeuge, die von dem sogenannten Abgasskandal betroffen sind, auf Herstellerkosten nachzurüsten
Sollte die neue Bundesregierung die Autohersteller dazu verpflichten, Dieselfahrzeuge, die von dem sogenannten Abgasskandal betroffen sind, auf Herstellerkosten nachzurüsten, damit diese Fahrzeuge die geltenden Abgasgrenzwerte auch im Alltagsbetrieb auf der Straße einhalten?

	Total	Berufstätigkeit des Befragten		Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)						
		ja	nein	1 Per- son	2 Per- sonen	3 Per- sonen	4+ Per- sonen	- u. 1000	1000 - u.	1500 - u.	2000 - u.	2500 - u.	3000 - u.	3500 +
									1500	2000	2500	3000	3500	3500 +
Basis (=100%)	1003 %	559 %	444 %	232 %	384 %	175 %	212 %	85 %	114 %	114 %	103 %	102 %	101 %	210 %
ja	83	85	81	83	83	94	75	78	92	80	77	93	83	81
nein	13	14	11	13	11	5	21	17	3	14	10	7	16	19
weiß nicht, keine Angabe	4	2	7	4	6	0	3	5	5	6	13	-	0	0
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 16.02.-20.02.2018

Tabelle 1: Verpflichtung von Autoherstellern, Dieselfahrzeuge, die von dem sogenannten Abgasskandal betroffen sind, auf Herstellerkosten nachzurüsten
Sollte die neue Bundesregierung die Autohersteller dazu verpflichten, Dieselfahrzeuge, die von dem sogenannten Abgasskandal betroffen sind, auf Herstellerkosten nachzurüsten, damit diese Fahrzeuge die geltenden Abgasgrenzwerte auch im Alltagsbetrieb auf der Straße einhalten?

	Total			Parteieneigung					
	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD	Sonstige	k.A./ Nicht Wähler	
Basis (=100%)	1003 %	108 %	191 %	60 %	50 %	55 %	82 %	25 %	286 %
ja	83	85	82	95	69	99	82	86	88
nein	13	8	18	2	30	1	17	11	9
weiß nicht, keine Angabe	4	7	0	3	1	-	1	3	3
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 16.02.-20.02.2018