

Vor dem Bundesverwaltungsgericht in Leipzig:
Der BUND protestiert gegen den Weiterbau der Autobahn A20.



PETITION

KEINE NEUEN AUTOBAHNEN

Will Deutschland die Klimakrise eindämmen, muss es den CO₂-Ausstoß im Verkehr bis 2030 halbieren. Unterstützen Sie uns dabei, den Bau neuer Fernstraßen zu stoppen!

Teile der Bundesregierung und speziell der Verkehrsminister Volker Wissing (FDP) lehnen schnell wirksame Schritte für einen umweltverträglicheren Verkehr weiter ab. Statt das Ruder herumzureißen und die Verkehrspolitik in Einklang mit dem 1,5-Grad-Ziel zu bringen, verteidigen sie vorgestrige Positionen und schließen die Augen vor der Realität. Darum hat der BUND eine Petition gestartet.

GENAU PRÜFEN

In einer repräsentativen Umfrage sprachen sich kürzlich rund 60 Prozent der Bundesbürger*innen dafür aus, Steuergelder statt in den Neubau in die Instandhaltung von Autobahnen und Bundesstraßen zu investieren – eine Mehrheit in allen Altersgruppen, auf dem Land wie in der Stadt.

Derzeit steht die Überprüfung des Bedarfsplans zum Bundesverkehrswegeplan an. Damit ergibt sich die Chance, gravierende Fehler bei der Planung von Fernstraßen zu korrigieren. Der BUND fordert alle laufenden Pläne und die schon im Bau befindlichen Projekte zu stoppen. Jede geplante Straße muss daraufhin überprüft werden, wie sehr sie der Natur und dem Klima schadet.

AUF KLIMAKURS

»Mehr Straßen heißt: mehr Verkehr und mehr klimaschädliche Gase. So klar lautet die Rechnung«, erläutert Olaf Bandt, der

Vorsitzende des BUND. »Statt den Verkehr endlich auf Klimakurs zu bringen, verteidigt Minister Wissing weiter den Verbrennungsmotor und hält am Bau neuer Fernstraßen fest. Die Bundesregierung muss eine natur- und umweltverträgliche Mobilität durchsetzen – im Interesse der Menschen, für die Natur und um das 1,5-Grad-Ziel zu erreichen.«

Der Bau neuer Autobahnen und Bundesstraßen vernichtet Wälder, Wiesen und Moore. Er schadet dem Klima, zerstört fruchtbare Böden, belastet das Grundwasser und bringt Lärm und Abgase in bislang verschont gebliebene Regionen. Die Kosten für die Betonschneisen gehen in die Milliarden. Gleichzeitig zerbröseln marode Straßen und Brücken, weil das Geld für ihre Sanierung fehlt.

JETZT UNTERSCHREIBEN

Neue Fernstraßen lösen keine Probleme, sondern erhöhen den Verkehr und verschärfen die globale Klimakrise. So lässt sich keine Zukunft planen. Fordern Sie darum Verkehrsminister Wissing mit Ihrer Nachricht auf, den Bau neuer Autobahnen zu stoppen: